

# ЕДИНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

---

## Р Е Ш Е Н И Е

«04» февраля 2022 г.

№ 34

г. Донецк

### **О внесении изменений в Протокол о таможенном сопровождении между таможенными органами Сторон, утвержденный Решением Единого экономического совета от 08 ноября 2021 года № 18**

В соответствии со статьей 6 Договора в форме обмена письмами о создании единой таможенной территории и развитии экономической интеграции от 15 сентября 2021 года Единый экономический совет **р е ш и л**:

1. Внести в Протокол о таможенном сопровождении между таможенными органами Сторон, утвержденный Решением Единого экономического совета от 08 ноября 2021 года № 18, следующие изменения:

1.1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Решение о таможенном сопровождении при перевозках товаров под таможенным контролем принимается:

1) при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой (таможенным режимом) таможенного транзита, следующих с территории иностранного государства на территорию одной Стороны через территорию другой Стороны, в следующих случаях:

непредоставление обеспечения исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин либо предоставление обеспечения исполнения такой обязанности в размере меньшем, чем размер, определенный законодательством Стороны, в которой находится таможенный орган назначения;

неоднократное невыполнение перевозчиком обязанностей при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой (таможенным режимом) таможенного транзита, которое было установлено вступившими в законную силу постановлениями о привлечении к административной ответственности, если хотя бы одно из указанных постановлений не исполнено;

неисполнение перевозчиком в установленный срок обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в соответствии с

законодательством Сторон;

в иных случаях при выявлении признаков несоблюдения международных договоров и актов, составляющих право единой таможенной территории (единого экономического пространства), и (или) законодательства Сторон;

2) при перевозке иностранных товаров, находящихся под таможенным контролем, когда в соответствии с законодательством Стороны такие товары могут перевозиться по таможенной территории Стороны без помещения под таможенную процедуру (в таможенный режим) таможенного транзита;

3) в иных случаях, определенных международными договорами и актами, составляющими право единой таможенной территории (единого экономического пространства).

Для целей применения абзаца третьего подпункта 1 настоящего пункта обмен информацией о вступивших в законную силу постановлениях о привлечении перевозчика к административной ответственности за невыполнение им обязанностей при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и об их исполнении осуществляется в соответствии со статьей 36 Договора в форме обмена письмами о создании единой таможенной территории и развитии экономической интеграции от 15 сентября 2021 года.».

1.2. Дополнить пунктом 5<sup>1</sup> следующего содержания:

«5<sup>1</sup>. Установить, что таможенные органы Сторон взаимно признают средства идентификации, применяемые таможенными органами Сторон.

Таможенные органы Сторон на протяжении 10 календарных дней со дня вступления в силу Решения Единого экономического совета от 04 февраля 2022 года № 34 «О внесении изменений в Протокол о таможенном сопровождении между таможенными органами Сторон, утвержденный Решением Единого экономического совета от 08 ноября 2021 года № 18» обмениваются образцами средств идентификации, применяемыми таможенными органами Сторон.».

1.3. В пункте 29 слова «в течение трех месяцев» заменить словами «в течение шести месяцев».

1.4. Дополнить разделом IV<sup>1</sup> следующего содержания:

**«IV<sup>1</sup>. Действия должностных лиц таможенных органов при дорожно-транспортном происшествии, аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при таможенном сопровождении**

29<sup>1</sup>. В случае дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) с транспортным средством, осуществляющим перевозку товаров, о месте и причине ДТП старший таможенного наряда имеющимися средствами связи обязан немедленно сообщить в ближайший территориальный орган министерства внутренних дел Стороны, на территории которой произошло

ДТП, в отдел оперативных дежурных таможенного органа, таможенный наряд которого осуществляет таможенное сопровождение, начальнику структурного подразделения таможенного органа, к компетенции которого относится организация таможенного сопровождения, своему непосредственному руководителю, перевозчику и (или) собственнику товара и оказать необходимую первую медицинскую помощь пострадавшим в ДТП. Руководство таможенного органа, таможенный наряд которого осуществляет таможенное сопровождение, информирует руководство таможенного органа Стороны, на территории которой произошло ДТП, о месте и его причине, в целях организации взаимодействия и принятия в кратчайшие сроки необходимых мер для получения помощи и дальнейшего обеспечения таможенного контроля.

29<sup>2</sup>. В случае неисправности одного из транспортных средств, осуществляющих перевозку товаров, аварии или действия непреодолимой силы, приведших к невозможности дальнейшего движения, о случившемся и о месте нахождения неисправного транспортного средства старший таможенный наряд докладывает в отдел оперативных дежурных таможенного органа, таможенный наряд которого осуществляет таможенное сопровождение, начальнику структурного подразделения таможенного органа, к компетенции которого относится организация таможенного сопровождения, своему непосредственному руководителю, перевозчику и (или) собственнику товара. Руководство таможенного органа, таможенный наряд которого осуществляет таможенное сопровождение, информирует руководство таможенного органа Стороны, на территории которой произошли поломка транспортного средства, авария или действия непреодолимой силы, приведшие к невозможности дальнейшего движения, в целях организации взаимодействия и принятия в кратчайшие сроки необходимых мер для получения помощи и дальнейшего обеспечения таможенного контроля.

29<sup>3</sup>. В случае совершения третьими лицами противоправных действий в отношении транспортных средств с товаром, осуществляющих их перевозку, таможенного наряда или в случае возникновения угрозы таких действий таможенный наряд принимает меры, направленные на прекращение противоправных действий со стороны третьих лиц или предупреждение угрозы таких действий, немедленно сообщает об этом в ближайший территориальный орган министерства внутренних дел Стороны, на территории которой произошли эти действия, в отдел оперативных дежурных таможенного органа, таможенный наряд которого осуществляет таможенное сопровождение, начальнику структурного подразделения таможенного органа, к компетенции которого относится организация таможенного сопровождения, своему непосредственному руководителю, перевозчику и (или) собственнику товара. Руководство таможенного органа, таможенный наряд которого осуществляет таможенное сопровождение, информирует руководство таможенного органа Стороны, на территории

которой произошли противоправные действия, в целях организации взаимодействия и принятия в кратчайшие сроки необходимых мер для получения помощи и дальнейшего обеспечения таможенного контроля.

29<sup>4</sup>. Руководство таможенного органа Стороны, на территории которой произошли ДТП, авария, действия непреодолимой силы или иные обстоятельства при таможенном сопровождении, во взаимодействии с таможенным органом другой Стороны принимают необходимые меры для оказания помощи и дальнейшего обеспечения таможенного контроля.

29<sup>5</sup>. После получения указаний от руководства таможенного органа Стороны, на территории которой произошли ДТП, авария, действия непреодолимой силы или иные обстоятельства при таможенном сопровождении, ближайший таможенный орган организует отправку сотрудников для фиксации ДТП, аварии, действий непреодолимой силы или иных обстоятельств при таможенном сопровождении, составления акта об аварии или действии непреодолимой силы и принятия товаров, находящихся под таможенным контролем.

О случившемся составляются: акт об аварии или действии непреодолимой силы (приложение 1) в 3 экземплярах (по одному экземпляру для старшего таможенного наряда, сотрудника таможенного органа и перевозчика); акт приема-передачи подлежащих таможенному сопровождению транспортных средств международной перевозки, перевозящих товары (приложение 2), в 2 экземплярах (по одному экземпляру для старшего таможенного наряда, сотрудника таможенного органа).

Для фиксации факта ДТП к указанным актам приобщаются копии документов, составляемых сотрудниками государственной автомобильной инспекции (государственной инспекции безопасности дорожного движения) территориального органа министерства внутренних дел Стороны, на территории которой произошло ДТП.

Остальные транспортные средства, в отношении которых осуществляется таможенное сопровождение, колонны продолжают движение только после передачи неисправного транспортного средства сотрудникам таможенного органа.

Если неисправность транспортного средства устранима в течение одного часа без опасности повреждения или утраты товаров, остальные транспортные средства задерживаются до окончания ремонта транспортного средства.

29<sup>6</sup>. При возникновении ДТП, аварии, действия непреодолимой силы или иных обстоятельств при таможенном сопровождении перевозчик и (или) собственник товара обязан в случае необходимости в кратчайшие сроки организовать перегрузку, ремонт и (или) замену вышедших из строя транспортных средств.».

1.5. Дополнить пунктом 32 следующего содержания:

«32. С перевозчика или собственника товара в соответствии с настоящим Протоколом взимаются таможенные сборы (плата) за таможенное сопровождение за каждое автотранспортное средство.

Таможенные сборы (плата) за таможенное сопровождение по территории другой Стороны взимается в порядке и в размерах, которые установлены законодательством Стороны, осуществляющей таможенное сопровождение, как при таможенном сопровождении по территории этой Стороны.».

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Члены Единого экономического совета:**

**от Донецкой Народной Республики      от Луганской Народной Республики**

Глава

Донецкой Народной Республики

Д.В. Пушилин

Глава

Луганской Народной Республики

Л.И. Пасечник